

# VIAFALT

## Hidegen bedolgozható kátyúzókeverék

- **Alkalmazási terület:**

- Beépíthető kis-, közepes- és nagy-forgalmú utakon.
- Alkalmazható kátyús, kitört, felfagyott felületek javítására, helyreállítására.
- A VIAFALT hidegkeverék elsősorban a téli útfenntartás szolgálatában áll, de nyáron is beépíthető.
- A tél folyamán keletkezett kátyúk azonnal megszüntethetők alkalmazásával.

- **Tulajdonságok:**

- A VIAFALT ásványi váza 100 % -ban zúzottkőből áll. Ásványi váz szemcsemérete: 0/8 és 0/11.
- A keverék kötőanyaga hígítószer tartalmazó speciális bitumen.
- Nem fagyérzékeny, már  $-8 - -10$  °C -on beépíthető. Téli hidegben hosszabb a kötési idő.
- A keverék emberre veszélytelenként lett besorolva.
- A bedolgozás ideje alatt javasolt a munkaruha és a munkakesztyű viselése.



- **A bedolgozás eszközei:**

- Csákány, hézagvágó, seprű, lapát, gázpörkölő, kézi tömörítő, ill. lapvibrátor vagy vibrohenger.

- **A bedolgozás menete:**

- » *A javítandó terület tisztítása portól és egyéb szennyeződéstől.* Általában elegendő az alapos seprés. » A vizet, ill.  $0$  °C alatti hőmérsékleten a havat és jeget el kell távolítani.
- » *A kátyút körülvágás után kellősíteni kell: bitumen emulziós alákenéssel alakítjuk ki a tapadóhidat.*
- » A kátyúzó anyagot lapáttal fel kell hordani az előkészített alapra, és úgy kell elteríteni, hogy szintje valamivel magasabb legyen, mint a véglegesen elvárt szint.
- » Közvetlenül ezután tömöríteni kell az elterített keveréket (10-15 % tömörödés). Kisebb felület esetén elegendő a kézi döngölés, nagyobb felületekhez vibrohenger vagy lapvibrátor ajánlott.
- » Télen -a könnyebb bedolgozás érdekében- a keveréket a kátyúba terítéskor gázpörkölővel fel kell melegíteni. A beépítést megkönnyíti, ha az anyag tárolása legalább  $+10$  °C -on történik

» A keveréket a bedolgozáskor minden esetben célszerű gázpörkölővel felmelegíteni, hogy az oldószer eltávozását felgyorsítsuk, mert a kátyúzó anyag, az oldószer eltávozásáig lágy marad.

» Mélyebb kátyúk esetén a keverék beépítése több rétegben történik. A beépített 2-3 cm vastagságú rétegeket, a következő réteg beépítése előtt tömöríteni kell

» Az összedolgozásnál repedés nem, a szintkülönbség maximum 5 mm lehet.

» Amennyiben a helyreállított rész széleinek csatlakozása nem repedésmentes, vagy nagy a szintkülönbség, úgy azt friss keverékkel ki kell javítani.

» Tömörítés után a javítás helye a forgalomnak azonnal átadható.

» A kész felületet homokkal vagy 2/4 –es zúzalékkal beszórhatjuk, hogy a kátyúzókeverék konszolidálódásáig megakadályozzuk a gépjárművek kerekére történő feltapadását.

» Melegben, felizzadáskor, a felületet homokkal, vagy 2/4 –es zúzalékkal semlegesítjük, ill. utókezeljük.

• **Csomagolás, tárolás, jelölés:**

- A keverék kiszerelése műanyag zsákba történik (25 kg/zsák). A zsákokat raklapon tároljuk.
- Tárolásnál, mozgatásnál ügyelni kell, hogy a csomagolás sértetlen maradjon.
- A keverék, sértetlen csomagolásban, a gyártástól számított egy évig tárolható.
- A keverék sima (beton, aszfalt) felületen, fóliával szorosan letakarva, ömlesztve is tárolható.